

SCORPIO 72' IN VENDITA



Tipo	Scorpio 72
Bandiera	Inglese
Anno	1990 varo 1991
Cantiere	Tai Chao Ship Building - Scorpio Maritime Ltd
Lunghezza f.t.	21,64m
Larghezza	5,35m
Immersione	2,20m
Stazza lorda	53,64tonn
Materiale	Poliestere rinforzato, ponte e interni in teak
Motori	1x225hp Perkins TD 6 cilindri nuovo 2005
Capacità carburante	1400lt
Capacità acqua	1800lt (3 casse in acciaio)
Elica di Prua	Idraulica installata 2001 HY system
Velocità crociera	8,5 nodi
Generatore	1x16kw Onan - 220V (nuovo 2005)
Dissalatore	Tecnicomar 200 lt/h nuovo 2004
Aria condizionata	4 gruppi pompa freddo / caldo 12.000 BTU cadauno
Armamento / vele:	Clipper – superficie velica 195 mq, Avvolgi Genoa idraulico, avvolgi trinchetta manuale, spinnaker e mezzana, nuova trinchetta. 2006: nuovi carrelli Harken sugli alberi Maestra e mezzana

~~DA Euro 850.000 ridotto 2011 – 2011 Euro 660.000~~

L'ARMATORE VUOLE VENDERE, sceso a EURO 550.000

... serie offerte saranno considerate

Bandiera Inglese, registrata a Londra. VAT pagata

SISTEMAZIONI INTERNE:

Ampio salone con divano e tavolo da pranzo sulla dritta, divano salottino a sinistra e zona carteggio. Tutti gli interni rivestiti in tek, pavimento in tek rinnovato.

Ampio e ben attrezzato galley. Sistemazione per 8 ospiti: due cabine matrimoniali a poppa ognuna con proprio bagno/doccia. Verso prua due cabine a due letti sovrapposti con bagno/doccia. Equipaggio: una cabina a letti sovrapposti con proprio bagno centro barca adiacente al carteggio, altra cabina equipaggio di estrema prua con wc installato 2005.

Per uso privato si potrebbe prevedere l'uso della cabina di estrema prua per gli ospiti che dividerebbero la doccia con una delle cabine ospiti di prua, portando a 10 il totale ospiti.

Pozzetto molto confortevole, aumentato lo spazio ponte godibile con una zona prendisole a poppa in aggiunta alla classica zona verso prua.

TENDER E ATTREZZATURE DI COPERTA:

Tender 3.50m Novamarine, Mercury 30hp Yamaha
2 ancore
Tendalini, Bimini
Verricello di prua nuovo (Lofran Titan 2004)
Gruette elettriche
Cuscinerie prendisole
Passerella idraulica Gandola 2,4mt (2005)
Pozzetto attrezzato
Zattere di salvataggio

STRUMENTI DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE:

Log B&G
Scandaglio B&G
VHF Sailor interno, Shipmate esterno
GPS Furuno prof. interno + Raymarine cartografico esterno 435 color
Radar Furuno 24n.m.
Plotter PC compact schermo LCD Sony 15" con cartografia Sunamis '99
Autopilota Cetrex Benmar

VARIE:

Galley completamente attrezzato
Cucina inox 4 fuochi con forno Alpes inox, 2004
Piani Corion nuovi 2004 e lavelli e rubinetteria Franke, 2004

Frigorifero doppio con impianto 220 e frigoboat
Congelatore con impianto 220 e frigoboat
segue varie

Microonde (nuovo 2004, incassato)
Ice maker nuovo
Hi-Fi Stereo Pioneer,
Hi-Fi, CD 220 V
TV LCD Sony 20"
Autoradio CD Sony 24 V con lettore MP3
Lavatrice Hoover 3,5 nuova 2005
Inverter



STORIA DEI LAVORI:

Nel 2001 sono iniziati e proseguiti nel 2002 i lavori di rifacimento / revisioni di questo yacht per portarlo in condizioni ottimali: nuova elica di prua (nel 2004 sostituita con altra più potente), rinnovata attrezzatura di condotta, nuove tappezzerie, rinnovato impianto elettrico ed idraulico, nuovo autoclave Ciammetti & Ramazzotti, nuova pompa di sentina ed altro. Tutto quanto non necessitava di sostituzione è stato revisionato.

LAVORI 2003-2004

Nuovo ponte in teak con migliorie (eliminazione dell'antiestetico gavone di poppa creando splendida zona prendisole) e cura dei particolari con scelta oculata della migliore qualità di tek usato, nuova passerella idraulica rinforzando la poppa per evitare qualsiasi problema di tenuta, nuovo avvolgi Genoa, nuovo verricello più potente, sostituzione dell'elica di prua con una più potente, aggiornata aria condizionata, nuova stufa, nuovo microonde, nuovo TV Plasma e vari altri interventi come nuova rubinetteria e lavandino nel galley, boccaporti nuovi, Bimini e copri vele nuovi, cuscinerie e altro.

Lavori 2004 / 2005 nuovo motore principale (non revisionato ma nuovo) nuova elica di prua potenziata, montaggio marmitta e silenziatore inox del motore Perkins, nuovo generatore ONAN. Riportati a nuovo i pavimenti interni in teak, creato WC nella cabina equipaggio di estrema prua, acquistati nuovi ultima generazione WC TECNA per tutte le cabine (i lavori di montaggio saranno terminati nell'inverno 2005-06), nuova passerella idraulica 2.4mt e draglie.

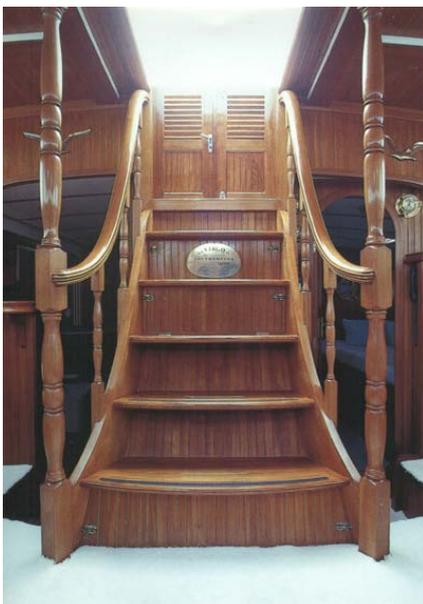
Lavori 2005-2006 Revisione completa dell'avvolgi randa RONDAL, revisione di tutte le vele, nuovo avvolgi Trinchetta manuale ed acquisto nuova Trinchetta, nuovo verricello di prua, nuovo lofrans titan c, carica batterie Mastervolt 100A, nuovo invertitore 2500w Mastervolt, nuova lavatrice 6 kg, nuovo ice-maker, nuovo dissalatore 200 Lt Tecnicomar, nuovo lettore hi-fi mp3 24 v Sony , , nuovo Plasma TV 19", nuovo forno microonde creando incasso, 2 nuovi carrelli Harken di mezzana e maestra 2006.

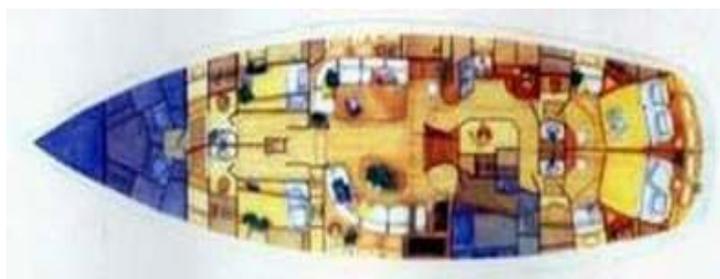
Inverno 2007-2008 c'era ormai molto poco da fare oltre le normali manutenzioni solo miglioramenti particolari come le tavolette del WC con rallentatore di caduta ...

È sicuramente lo Scorpio 72 più bello, completo di tutte le moderne tecnologie e totalmente migliorato sotto la stretta supervisione di persona tecnicamente molto competente e molto attenta ai particolari. Possiamo prevedere che necessiti delle classiche ordinarie manutenzioni, l'armatore non ha potuto utilizzarlo gli ultimi 2 anni.

NOTE

Lo Scorpio 72', versione 4 cabine più bello sul mercato. In aggiunta alle regolari manutenzioni annuali ogni anno hanno apportato dei miglioramenti sostanziali che vanno dal nuovo ponte in teak, al rinnovo delle apparecchiature tecniche con nuovo motore principale ed aggiunta dell'elica di prua, regolari revisioni e miglioramenti estetici come la creazione di una seconda zona prendisole a poppa. Vedi foto a fianco.







The 2 aft double cabins, with separate entrance, communicating if so preferred.



